

LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS

PROSPETTO COMPLETO

Il Presente Prospetto è traduzione fedele dell'originale approvato dall'Autorité des Marchés Financiers francese ("AMF").

Il presente Prospetto è conforme al prospetto depositato presso l'Archivio prospetti della CONSOB in data 15 novembre 2006

Per la Società di Gestione LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT

Per delega
Avv Francesco P Crocenzi

SOMMARIO

PROSPETTO SEMPLIFICATO	2
PARTE STATUTARIA	2
PRESENTAZIONE SINTETICA	2
INFORMAZIONI RIGUARDANTI IL COLLOCAMENTO E LA GESTIONE	3
CLASSIFICAZIONE	3
OBIETTIVO DI GESTIONE.....	3
INDICE DI RIFERIMENTO	3
STRATEGIA D'INVESTIMENTO	3
PROFILO DI RISCHIO	4
SOTTOSCRITTORI INTERESSATI E PROFILO DELL'INVESTITORE TIPO	4
INFORMAZIONI RIGUARDANTI LE SPESE, LE COMMISSIONI E LA TASSAZIONE	4
SPESE E COMMISSIONI	4
REGIME FISCALE.....	5
INFORMAZIONI DI ORDINE COMMERCIALE	5
CONDIZIONI DI SOTTOSCRIZIONE E DI RIMBORSO SUL MERCATO PRIMARIO	5
CONDIZIONI DI ACQUISTO E DI VENDITA SUL MERCATO SECONDARIO.....	5
INFORMAZIONI RELATIVE ALL'AMMISSIONE DELLE QUOTE DI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS SU EURONEXT PARIS DI NYSE EURONEXT	6
DATA DI CHIUSURA DELL'ESERCIZIO	6
DISTRIBUZIONE DEI RISULTATI.....	6
DATA E PERIODICITA' DI CALCOLO DEL VALORE UNITARIO DELLE QUOTE.....	6
VALORE UNITARIO INDICATIVO DELLE QUOTE DI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.....	6
LUOGO E MODALITA' DI PUBBLICAZIONE O DI COMUNICAZIONE DEL VALORE UNITARIO DELLE QUOTE.....	6
DIVISA DELLE QUOTE	6
DATA DI COSTITUZIONE.....	6
VALORE UNITARIO INIZIALE DELLE QUOTE.....	6
INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI	7
PARTE STATISTICA	8
NOTA DETTAGLIATA	9
CARATTERISTICHE DETTAGLIATE	9
FORMA DELL' OICVM.....	9
SOGGETTI.....	9
MODALITA' DI FUNZIONAMENTO E DI GESTIONE	10
CARATTERISTICHE GENERALI	10
DISPOSIZIONI PARTICOLARI	10
OBIETTIVO DI GESTIONE.....	10
INDICE DI RIFERIMENTO	10
VALORE UNITARIO INDICATIVO DELLE QUOTE DI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.....	11
LUOGO E MODALITA' DI PUBBLICAZIONE O DI COMUNICAZIONE DEL VALORE UNITARIO DELLE QUOTE.....	11
INFORMAZIONI DI ORDINE COMMERCIALE	14
INFORMAZIONI RELATIVE ALL'AMMISSIONE DELLE QUOTE DI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS SU DI EURONEXT PARIS DI NYSE EURONEXT	14
REGOLE DI INVESTIMENTO	16
REGOLE DI VALUTAZIONE E DI CONTABILIZZAZIONE DEGLI ATTIVI	16
REGOLAMENTO INTERNO	18

LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS

PROSPETTO SEMPLIFICATO

Il Presente Prospetto è traduzione fedele dell'originale approvato dall'Autorité des Marchés Financiers francese ("AMF").

Il presente Prospetto è conforme al prospetto depositato presso l'Archivio prospetti della CONSOB in data 15 novembre 2006

Per la Società di Gestione LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT

Per delega
Avv Francesco P Crocenzi

PARTE STATUTARIA

La nota legale è stata pubblicata nel Bulletin des Annonces Légales Obligatoires del 22 AGOSTO 2006.

In ottemperanza agli articoli L 412-1 e L 621-8 del Code Monétaire et Financier, l'Autorité des Marchés Financiers ha autorizzato il Prospetto in data 7 luglio 2006.

L'Autorité des Marchés Financiers richiama l'attenzione del pubblico sul fatto che :

- Nulla garantisce che sarà raggiunto l'obiettivo di gestione del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS menzionato nel prospetto semplificato del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS autorizzato dall'Autorité des Marchés Financiers in data 7 luglio 2006.

- Il conseguimento degli obiettivi di gestione del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS implica un ampio ricorso a strumenti finanziari negoziati su mercati regolamentati o OTC (Over the Counter), suscettibile di generare un rischio di controparte e un rischio di mercato.

- Il prezzo di una quota del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, negoziato su Euronext Paris di NYSE Euronext può non riflettere il valore unitario della quota stessa.

- Gli ordini che non possono essere eseguiti all'interno delle soglie massime di scostamento dei prezzi (Seuils de Réservation) fissate da NYSE Euronext all'articolo 4.1.2.3 delle sue Istruzioni intitolate "Manuale di negoziazione sui mercati cash di Euronext" pubblicato il 13 dicembre 2004, saranno messi in attesa come previsto dall'articolo 4.1.2.3 delle medesime Istruzioni, finché l'offerta e la domanda non permettano la loro esecuzione ad un prezzo autorizzato.

- In caso di interruzione della quotazione o del calcolo dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS o in caso di impossibilità per NYSE Euronext di ricevere i valori dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS o in caso di impossibilità per NYSE Euronext di ottenere il valore unitario giornaliero del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS o di calcolare e di pubblicare il valore unitario indicativo del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, potrebbe risultare impossibile quotare le quote del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

- Alla scadenza dei contratti di quotazione ("contrats d'animation") conclusi tra NYSE Euronext e gli intermediari finanziari denominati "Market Maker" ("Teneurs de Marché"), le parti potranno modificare discrezionalmente detti contratti, in particolare per quanto riguarda il numero dei "Market Maker", la scomparsa dei "Market Maker" attuali e gli spreads globali massimi tra il prezzo d'acquisto e il prezzo di vendita, e ciò potrà comportare una perdita di liquidità.

PRESENTAZIONE SINTETICA

CODICE ISIN

FR0010344630

DENOMINAZIONE

LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

FORMA GIURIDICA

FCI di diritto francese.

COMPARTI

No.

SOCIETA' DI GESTIONE

LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT.

BANCA DEPOSITARIA

SOCIETE GENERALE

SOCIETA' DI REVISIONE

PRICEWATERHOUSECOOPERS AUDIT.

ALTRI DELEGATI

EURO-NAV assicura la gestione della contabilità del FCI.

MARKET MAKER («TENEURS DE MARCHE»)

Al 22 AGOSTO 2006 gli intermediari finanziari market maker ("Teneurs de Marché") sono i seguenti:

Société Générale Corporate and Investment Banking - Tour Société Générale, 17 Cours Valmy, 92987 Paris-La Défense, FRANCIA.

Banca IMI, Corso Matteotti 6, Milano, ITALIA

INFORMAZIONI RIGUARDANTI IL COLLOCAMENTO E LA GESTIONE

CLASSIFICAZIONE

Azioni internazionali.

Il FCI è un fondo indicizzato.

OBIETTIVO DI GESTIONE

L'obiettivo di gestione del FCI è di replicare l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, qualunque sia la sua performance, minimizzando al massimo la differenza ("tracking error") tra i rendimenti del FCI e quelli dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

L'obiettivo di differenza ("tracking error") calcolato su un periodo di 52 settimane è inferiore a 1%.

Se il tracking error diventasse, malgrado tutto, superiore all'1%, l'obiettivo sarebbe di contenere il "tracking error" comunque al di sotto del 5% della volatilità dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

INDICE DI RIFERIMENTO

L'indice di riferimento è l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, calcolato in Euro, aumentato dei dividendi eventuali conseguiti dal FCI a titolo della detenzione delle azioni componenti l'indice.

L'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è un indice azionario calcolato e diffuso dal fornitore internazionale di indici Stoxx Ltd.

L'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è un indice che misura la performance dei titoli di grandi società del settore "Automobiles & Parts" (auto e componentistica) della zona Europa. Esso copre i paesi seguenti: Germania, Austria, Belgio, Danimarca, Spagna, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Lussemburgo, Norvegia, Paesi Bassi, Portogallo, Regno Unito, Svezia e Svizzera.

Il peso di ciascun titolo ricompreso all'interno dell'indice è calcolato in base alla sua capitalizzazione borsistica corretta per il suo flottante. Di conseguenza il numero dei titoli che compongono l'indice può modificarsi nel tempo.

La metodologia Stoxx ed il suo metodo di calcolo implicano un numero variabile di società che costituiscono l'indice.

La metodologia completa di costruzione degli indici Stoxx è disponibile sul sito Internet: www.stoxx.com.

Il rendimento considerato è quello dei prezzi di chiusura dell'indice in Euro.

STRATEGIE DI INVESTIMENTO

Il FCI rispetterà le regole di investimento pubblicate nella direttiva europea n°85/611/CEE del 20 Dicembre 1985 modificata dalle direttive n° 2001/107/CE e 2001/108/CE.

Il FCI rispetterà le percentuali regolamentari applicabili e potrà in particolare ricorrere alle disposizioni previste dagli articoli R.214-6, R.214-7 e R.214-25 del Code Monétaire et Financier – Partie Réglementaire

Il FCI può impiegare fino al 20 % del suo attivo in strumenti menzionati alle lettere a), b) e d) del 2° dell'articolo 1 del decreto 89-623 di una stessa entità

emittente. Questo limite di 20 % può essere portato al 35 % per una sola entità emittente in applicazione all'articolo R.214-28 del Code Monétaire et Financier – Partie Réglementaire

Il metodo di calcolo degli impieghi fuori bilancio utilizza un metodo lineare

PROFILO DI RISCHIO

Il vostro capitale sarà investito principalmente negli strumenti finanziari selezionati dalla società di gestione. Tali strumenti saranno esposti ai rendimenti e ai rischi dei mercati.

L'investitore si espone, attraverso il FCI, soprattutto ai seguenti rischi:

1. 100 % dei rischi di mercato relativi alla performance dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS. L'investitore è quindi esposto all'evoluzione al ribasso dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS. Il FCI presenta quindi un profilo di rischio elevato.

2. Rischio che l'obiettivo di gestione del FCI sia conseguito solo parzialmente.

Nulla garantisce che l'obiettivo di gestione del FCI sarà conseguito. Infatti nessun attivo o strumento finanziario permette una replica automatica e continua dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS: le revisioni dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS possono comportare diversi costi di transazione o d'attrito. Inoltre il FCI potrà non riprodurre perfettamente il rendimento dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS in particolare a causa dell'indisponibilità temporanea di alcuni titoli che compongono l'indice o di circostanze eccezionali che potrebbero provocare distorsioni nelle ponderazioni dell'indice ed, inoltre, in caso di sospensione o d'interruzione temporanea della quotazione dei titoli che compongono l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

3. Rischio di perdita del capitale investito: il capitale inizialmente investito non beneficia di alcuna garanzia. Il rendimento dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS può essere negativo.

4. Rischio di controparte: il FCI sarà esposto al rischio di controparte risultante dall'utilizzo di strumenti finanziari a termine conclusi con un ente creditizio. Il FCI è dunque esposto al rischio che il citato ente creditizio possa non onorare i suoi impegni relativi a tali strumenti. Il rischio di controparte risultante dall'utilizzo di strumenti finanziari a termine è limitato in qualsiasi momento al 10% dell'attivo netto del FCI per controparte.

5. Rischio di cambio legato all'evoluzione delle valute di riferimento delle azioni che costituiscono l'indice sottostante al FCI, vale a dire la Sterlina Inglese, il Franco Svizzero, la Corona Danese, la Corona Svedese e la Corona Norvegese contro l'Euro.

6. Rischio specifico legato all'indice settoriale: attraverso il FCI l'investitore si espone a un'esposizione su un settore definito, che potrebbe presentare una minore diversificazione degli attivi rispetto a un indice tradizionale, e di conseguenza una relativa concentrazione su titoli di un medesimo settore.

Inoltre il portatore si espone tramite il FCI al rischio che l'obiettivo di gestione del FCI sia raggiunto solo parzialmente e al rischio di controparte risultante dall'utilizzo di strumenti finanziari a termine conclusi con un istituto di credito. Maggiori informazioni riguardanti questi rischi si trovano nella nota dettagliata.

SOTTOSCRITTORI INTERESSATI E PROFILO DELL'INVESTITORE TIPO

Il FCI è aperto ad ogni tipo di investitore.

L'investitore che sottoscrive questo FCI desidera esporsi al mercato dei titoli europei del settore "Automobiles & Parts" (auto e componentistica).

L'importo che è ragionevole investire in questo FCI dipende dalla vostra situazione personale. Per determinarla, dovete tener conto della vostra ricchezza e/o patrimonio personale, dei vostri bisogni di denaro attuali e tra 5 anni ma, allo stesso tempo, del vostro desiderio di prendere dei rischi o al contrario di privilegiare un investimento prudente. E' allo stesso tempo raccomandabile una diversificazione sufficiente dei vostri investimenti al fine di non esporli unicamente ai rischi di questo FCI.

Ogni investitore è quindi invitato ad analizzare la propria situazione individuale con il proprio consulente in gestioni patrimoniali di fiducia.

La durata minima di investimento raccomandata è superiore ai 5 anni.

INFORMAZIONI RIGUARDANTI LE SPESE, LE COMMISSIONI E LA TASSAZIONE

SPESE E COMMISSIONI

COMMISSIONI DI SOTTOSCRIZIONE E DI RIMBORSO (APPLICABILI UNICAMENTE A CHI OPERA SUL MERCATO PRIMARIO)

Nessuna commissione di sottoscrizione/rimborso sarà prelevata per qualsiasi acquisto/vendita di quote del FCI effettuato su una delle borse di quotazione.

Le commissioni di sottoscrizione e di rimborso prelevate sul mercato primario descritte di seguito, vanno ad aumentare il prezzo di sottoscrizione pagato dall'investitore o a diminuire il prezzo di rimborso. Le commissioni accreditate al FCI servono a compensare i costi sopportati dal FCI per investire o disinvestire i patrimoni affidati. Le commissioni non acquisite vanno alla società di gestione, al collocatore, ecc.

Spese a carico dell' investitore, prelevate al momento delle sottoscrizioni e dei rimborsi	imponibile	Aliquota
Commissione di sottoscrizione non acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Massimo tra (i) 40 000 Euro per ogni domanda di sottoscrizione e (ii) 2% del valore unitario della singola quota moltiplicato per il numero di quote sottoscritte, retrocedibile a terzi
Commissione di sottoscrizione acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Nessuna
Commissione di rimborso non acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Massimo tra (i) 40 000 Euro per ogni domanda di sottoscrizione e (ii) 2% del valore unitario della singola quota moltiplicato per il numero di quote sottoscritte, retrocedibile a terzi
Commissione di rimborso acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Nessuna

SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI GESTIONE

Queste spese comprendono tutte le spese fatturate direttamente al FCI, eccetto le spese di negoziazione. Le spese di negoziazione includono le spese di intermediazione (brokeraggio, tasse di borsa, ecc.) e la commissione di movimentazione, se prevista, che può essere percepita in particolare dalla banca depositaria e dalla società di gestione. Alle spese di funzionamento e di gestione possono aggiungersi:

- delle commissioni di sovraperformance. Queste remunerano la società di gestione qualora il FCI superi i suoi obiettivi. Esse sono dunque fatturate al FCI;
- delle commissioni di movimentazione fatturate al FCI;
- una parte dei ricavi delle operazioni di acquisto e cessione temporanee di titoli.

Per un maggiore dettaglio sulle spese effettivamente fatturate al FCI fare riferimento alla Parte Statistica del prospetto semplificato.

Spese fatturate al FCI	Imponibile	Aliquota
Spese di funzionamento e di gestione tasse incluse (1)	Attivo netto	0.30 % massimo
Commissioni di sovraperformance	Attivo netto	Nessuna

Prestatori che percepiscono delle commissioni di movimentazione	Prelievo su ogni transazione	Nessuna
---	------------------------------	---------

(1) includono tutte le spese non ricomprese nelle spese di negoziazione, di sovraperformance e di quelle relative agli investimenti in OICVM o fondi di investimento.

Nessuna commissione di movimentazione sarà prelevata sul FCI.

COMMISSIONI IN NATURA

Lyxor International Asset Management non riceve né per proprio conto né per conto di terzi delle commissioni in natura.

REGIME FISCALE

FCI idoneo per il PEA. Il FCI potrà servire da supporto di contratto d'assicurazione vita in unità di conto.

Secondo il vostro regime fiscale, le plusvalenze e i ricavi eventuali relativi alla detenzione di quote del FCI possono essere soggette a tassazione. Vi consigliamo di informarvi a questo riguardo presso il collocatore del FCI.

INFORMAZIONI DI ORDINE COMMERCIALE

CONDIZIONI DI SOTTOSCRIZIONE E RIMBORSO SUL MERCATO PRIMARIO

Le domande di sottoscrizione/rimborso delle quote del FCI saranno centralizzate, dal "Département des Titres e de la Bourse" di Société Générale, tra le 10:00 e le 15:00 (ora di Parigi), ogni giorno di borsa. Le domande di sottoscrizione/rimborso trasmesse dopo le 15:00 (ora di Parigi) di un giorno di borsa saranno trattate come domande ricevute tra le 10:00 e le 15:00 (ora di Parigi) del giorno di borsa seguente.

(i) Le sottoscrizioni/rimborsi potranno essere effettuati con l'apporto delle azioni che compongono l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS a condizione di consegnare esattamente un multiplo intero di 100 000 quote del FCI.

Queste domande, centralizzate dal "Département des Titres e de la Bourse" di Société Générale tra le 10:00 e le 15:00 (ora di Parigi) in un giorno di borsa, saranno eseguite sulla base delle condizioni determinate da Lyxor International Asset Management alle 15:00 cioè:

(1) il numero di ogni azione che compone l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS corrispondente a 10 000 volte l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS in Euro che il sottoscrittore o il FCI deve consegnare (con arrotondamento all'unità inferiore), e all'occorrenza,

(2) un importo in contanti pagato o ricevuto dal FCI ("Soulte") per una domanda di sottoscrizione/rimborso che riguarda esattamente un multiplo intero di 100 000 quote del FCI. Questa "Soulte", positiva o negativa, sarà uguale alla differenza tra il valore unitario delle quote del FCI del giorno di borsa successivo ed il valore delle azioni da consegnare il giorno di borsa successivo.

Il numero di ogni azione che compone l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS di cui al precedente punto (1) nonché la "Soulte" menzionata al precedente punto (2) saranno oggetto di pubblicazione su Reuters e sul sito Internet www.lyxoretf.com

Per tutte le sottoscrizioni effettuate con la consegna di valori mobiliari, la società di gestione si riserva il diritto di rifiutare i valori proposti.

(ii) Sottoscrizioni/rimborsi effettuati esclusivamente in contanti.

Le sottoscrizioni/rimborsi effettuati esclusivamente in contanti saranno realizzati sulla base del valore unitario del giorno di borsa seguente.

(iii) Modalità di regolamento/consegna di sottoscrizioni/rimborsi.

Il regolamento/consegna delle sottoscrizioni/rimborsi sarà effettuato entro i cinque giorni di borsa successivi alla data di ricezione delle domande di sottoscrizione/rimborso.

Soggetto incaricato della centralizzazione delle sottoscrizioni e dei rimborsi:
SOCIETE GENERALE – 32, rue du Champ de Tir – 44000 Nantes - FRANCE

CONDIZIONI DI SOTTOSCRIZIONE E RIMBORSO SUL MERCATO SECONDARIO

Per ogni acquisto/vendita di quote del FCI effettuato direttamente su una delle borse di quotazione dove il FCI è ammesso o sarà ammesso alla negoziazione in continua, nessun lotto minimo d'acquisto/vendita verrà richiesto salvo quello eventualmente imposto dalla relativa piazza di quotazione.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'AMMISSIONE DELLE QUOTE DEL LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS SU EURONEXT PARIS DI NYSE EURONEXT

Al 18 AGOSTO 2006 esistono 800 000 quote ordinarie che sono state interamente sottoscritte e liberate.

Ogni nuova quota FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS sottoscritta conformemente alle disposizioni del Prospetto semplificato autorizzato dall'Autorité des Marchés Financiers sarà automaticamente ammessa alle negoziazioni.

Si prevede che l'ammissione alle negoziazioni delle quote inizierà su Euronext Paris di NYSE Euronext il 22 AGOSTO 2006.

TITOLI MESSI A DISPOSIZIONE DEL MERCATO

Il 22 AGOSTO 2006 un numero di 800 000 quote del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS sarà messo a disposizione del mercato ad un prezzo per quota corrispondente a un decimo del controvalore in Euro del valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

Il valore iniziale di una quota del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS sarà di 25,17 Euro al 18 AGOSTO 2006, corrispondente a un decimo del valore di chiusura al 17 AGOSTO 2006 dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

INTERMEDIARI FINANZIARI "MARKET MAKERS"

Al 22 AGOSTO 2006 gli intermediari finanziari "Market Makers" sono i seguenti:

Société Générale Corporate and Investment Banking - Tour Société Générale, 17 Cours Valmy, 92987 Paris-La Défense, FRANCIA.

Banca IMI, Corso Matteotti 6, Milano – ITALIA.

Conformemente alle condizioni di ammissione alle negoziazioni sul mercato Euronext Paris, Société Générale (il Market Maker) si impegna a garantire la quotazione delle quote del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS a partire dalla loro ammissione alla quotazione sul mercato Euronext Paris.

In particolare, i Market Maker si impegnano ad espletare le attività di quotazione al fine di assicurare una presenza permanente sul mercato, che si traduce innanzitutto con l'inserimento di una quotazione con prezzi in acquisto e vendita.

Più nel dettaglio le istituzioni finanziarie «Market Maker» si sono impegnate con un contratto con NYSE Euronext a rispettare per il FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS:

- uno spread totale massimo del 2% tra il prezzo di vendita ed il prezzo d'acquisto presente sul book di ordini centralizzato.

- una quantità minima di 200 000 Euro di nominale in acquisto e vendita.

Gli obblighi dei Market Maker del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS saranno sospesi se l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS non sarà disponibile.

Gli obblighi dei Market Maker saranno sospesi in caso di difficoltà sul mercato di borsa, come nel caso di un calo generalizzato dei prezzi o di un disordine che renda impossibile la normale gestione della quotazione di mercato.

Inoltre i Market Makers sono incaricati di assicurare che i prezzi di Borsa non si scostino più dell' 1,5%, da una parte e dall'altra, del valore unitario istantaneo. Il valore unitario istantaneo del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è un valore unitario teorico che è calcolato ogni 15 secondi da NYSE Euronext durante tutta la durata della seduta di quotazione a Parigi utilizzando il valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS. Il valore unitario istantaneo permette agli investitori di confrontare i prezzi proposti sul mercato dai Market Maker con il valore unitario teorico calcolato da Euronext.

DATA DI CHIUSURA DI ESERCIZIO

Ultimo giorno di Borsa del mese di giugno.

Prima chiusura: 29 giugno 2007.

DISTRIBUZIONE DEI PROVENTI

La società di gestione si riserva la possibilità di distribuire annualmente, in maniera totale o parziale, i proventi e/o di capitalizzarli. Contabilizzazione secondo il metodo dei dividendi incassati.

DATA E PERIODICITÀ DEL CALCOLO DEL VALORE UNITARIO DELLA QUOTA

Il valore unitario sarà calcolato e pubblicato quotidianamente quando il mercato di quotazione delle quote del FCI sarà aperto ed a patto che la copertura degli ordini passati sui mercati primario e secondario sia resa possibile

VALORE UNITARIO ISTANTANEO DI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS

Per il calcolo del valore unitario istantaneo del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, calcolato durante tutta la seduta di quotazione di Parigi (9h05 – 17h35), NYSE Euronext utilizzerà il valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS disponibile e pubblicato su Reuters.

Se una o più borse su cui sono quotate le azioni che compongono l'indice sono chiuse (durante dei giorni feriali secondo il calendario TARGET) il calcolo del valore unitario istantaneo è reso impossibile e la negoziazione delle quote del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è sospesa.

Le soglie di scostamento massimo dei prezzi sono fissate applicando una percentuale di variazione di 1,5% da una parte e dall'altra del valore unitario istantaneo del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, calcolato da NYSE Euronext e aggiornato ogni 15 secondi sulla base di stime durante la seduta in funzione della variazione dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

LUOGO E MODALITÀ DI PUBBLICAZIONE O DI COMUNICAZIONE DEL VALORE UNITARIO

Presso la sede di LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT, 17, Cours Valmy - 92987 Paris La Défense CEDEX - FRANCIA.

La diffusione di questo prospetto semplificato e l'offerta o l'acquisto di quote del FCI possono essere soggette a restrizioni in alcuni Paesi. Questo prospetto semplificato non costituisce né un'offerta né una promozione su iniziativa di chicchessia, in ogni Paese nel quale tale offerta o tale promozione sono illegali, o nel quale il soggetto che formula tale offerta o faccia tale promozione non rispetta le condizioni richieste per questo tipo di attività o li indirizzi su soggetti verso i quali è illegale formulare tale proposta o promozione. Le quote del FCI non sono state e non saranno offerte o vendute negli Stati Uniti per conto o a beneficio di un cittadino o di un residente degli Stati Uniti.

Nessun altro soggetto oltre quelli menzionati nel presente prospetto semplificato è autorizzato a fornire delle informazioni sul FCI.

I sottoscrittori potenziali di quote del FCI devono informarsi dei requisiti legali applicabili alla domanda di sottoscrizione e devono raccogliere informazioni sulla normativa di controllo dei cambi e sul regime fiscale rispettivamente applicabili nei paesi dai quali provengono o dove sono residenti o nei quali hanno il loro domicilio.

DIVISA DELLE QUOTE

Euro.

DATA DI COSTITUZIONE

Questo FCI è stato autorizzato dall'Autorité des Marchés Financiers il 7 luglio 2006. È stato costituito il 18 AGOSTO 2006.

VALORE UNITARIO INIZIALE

25,17 EUR per quota (ossia 1/10 del valore di chiusura al 17 AGOSTO 2006 dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS).

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

Il prospetto completo del FCI e gli ultimi documenti annuali e periodici sono inviati entro una settimana su semplice domanda scritta del latore presso:

LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT
17, cours Valmy - 92987 Paris La Défense CEDEX - FRANCIA
e-mail: contact@lyxor.com

Ogni richiesta di informazioni può essere ugualmente inoltrata attraverso il sito Internet www.lyxoretf.com

Il sito dell'AMF (www.amf-france.org) contiene delle informazioni complementari sulla lista dei documenti regolamentari e sull'insieme delle disposizioni relative alla protezione degli investitori.

Il presente prospetto semplificato deve essere consegnato ai sottoscrittori prima della sottoscrizione.

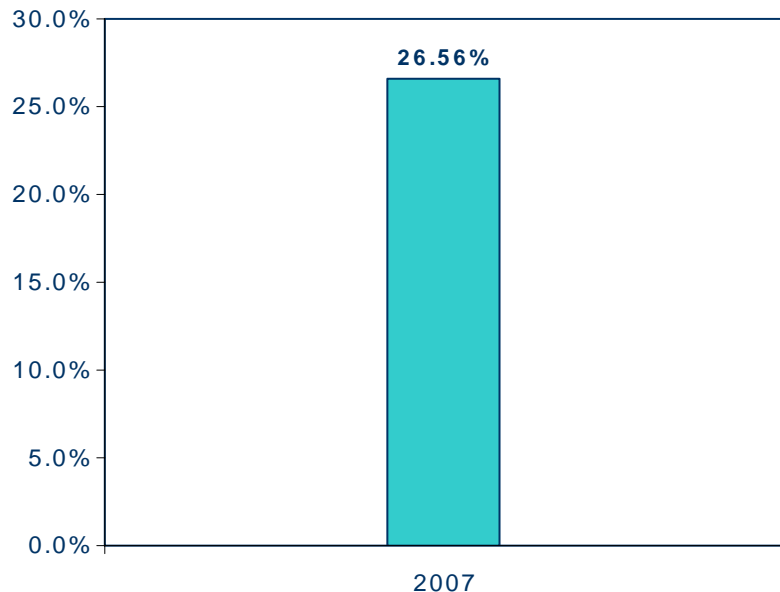
Data di pubblicazione del prospetto: 17 settembre 2008

PARTE STATISTICA

PERFORMANCE DEL FCI AL 31/12/07

Performance dell'OICVM al 31/12/07

Performances annuelles



Performance annualizzate	1 anno	3 anni	5 anni
LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS	26.56%		
DJ Stoxx 600 Automobiles & Parts (EUR)	26.52%		

AVVERTENZA E COMMENTI

Le performance passate non pregiudicano quelle future.

Esse non sono costanti nel tempo.

*DJ Stoxx 600 Automobiles & Parts (EUR)
Il fondo replica l'andamento del prezzo di chiusura dell'indice DJ Stoxx 600 Automobiles & Parts (EUR).
I rendimenti sono calcolati tenendo conto dei dividendi netti reinvestiti (all'occorrenza).*

PRESENTAZIONE DELLE SPESE FATTURATE AL FCI DURANTE LO SCORSO ESERCIZIO CHIUSO AL 30/06/08

Spese di funzionamento e di gestione	0.30%
Costo legato all'investimento in altri OICVM o fondi d'investimento : Questo costo si determina a partire da: <ul style="list-style-type: none">- i costi legati all'acquisto di OICVM e fondi di investimento,- deduzione originata delle retrocessioni negoziate dalla società di gestione dell'OICVM investitore	- % - % - %
Altre spese fatturate all'OICVM Queste altre spese si scompongono in : <ul style="list-style-type: none">- commissioni di sovra-performance- commissioni di movimentazione	- % - % - %

Totale fatturato all'OICVM durante lo scorso esercizio chiuso	0.30%
--	--------------

Le spese di funzionamento e di gestione

Queste spese ricoprono tutte le spese fatturate direttamente all'OICVM, ad eccezione dei costi di transazione, e, nel caso, della commissione di sovra-performance. I costi di transazione includono le spese di intermediazione (brokeraggio, imposta di borsa,...) e la commissione di movimentazione (vedere di seguito). Le spese di funzionamento e di gestione includono in particolare le spese di gestione finanziaria, le spese di gestione amministrativa e contabile, le spese per la Banca Depositaria, di conservazione e di audit.

Costo dedotto per l'acquisto di OICVM e/o di fondi di investimento

Certi OICVM investono in altri OICVM o in fondi d'investimento di diritto straniero (OICVM bersaglio). L'acquisizione e la detenzione di un OICVM bersaglio (o di un fondo di investimento) inducono l'OICVM acquirente a sostenere due tipi di costi qui di seguito considerati:

- delle commissioni di sottoscrizione/riscatto. Tuttavia, la parte di queste commissioni acquisite dall'OICVM bersaglio è assimilata a delle spese di negoziazione e non rientra in questi calcoli;
- delle spese fatturate direttamente all'OICVM bersaglio, che costituiscono dei costi indiretti per l'OICVM compratore.

In alcuni casi, l'OICVM compratore può negoziare delle retrocessioni, vale a dire degli sconti su alcune di queste spese. Questi sconti diminuiranno effettivamente il totale delle spese che l'OICVM acquirente deve sostenere.

Altre spese fatturate all'OICVM

Altre spese possono essere fatturate all'OICVM. Si tratta :

- delle commissioni di sovra-performance. Queste commissioni remunereranno la società di gestione nel caso in cui l'OICVM superi i suoi obiettivi.
- delle commissioni di movimentazione. La commissione di movimentazione è una commissione fatturata all'OICVM ad ogni operazione sul portafoglio. Nel prospetto completo queste commissioni sono descritte in maniera dettagliata. La società di gestione può beneficiarne secondo le condizioni previste nella parte A del prospetto semplificato.

L'attenzione dell'investitore è richiamata sul fatto che queste spese sono suscettibili di variare in maniera significativa da un anno all'altro e che gli importi presentati qui sono quelli sostenuti durante l'esercizio precedente.

INFORMAZIONI SULLE TRANSAZIONI DURANTE L'ESERCIZIO CHIUSO AL 30/06/2008

Il tasso di movimentazione del portafoglio azionario è stato di 13.44 volte l'attivo netto medio ; le operazioni sono contabilizzate con le spese incluse, nella contabilità dell'OICVM non viene data evidenza delle spese in un conto dedicato.

Le transazioni tra la società di gestione per conto degli OICVM che gestisce e le società collegate hanno rappresentato sul totale delle transazioni di questo esercizio:

Classi d'attivo	Transazioni
Azioni	100.00 %
Titoli di credito	100.00 %

LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS

NOTA DETTAGLIATA

CARATTERISTICHE DETTAGLIATE

FORMA DELL'OICVM

DENOMINAZIONE

LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS

FORMA GIURIDICA E STATO MEMBRO NEL QUALE L'OICVM È STATO COSTITUITO

Fondo Comune di Investimento (FCI) di diritto francese costituito in Francia.

DATA DI COSTITUZIONE E DURATA DI ESISTENZA PREVISTA

Questo FCI è stato autorizzato dall'Autorité des Marchés Financiers il 7 luglio 2006. E' stato costituito il 18 AGOSTO 2006 per una durata di 99 anni.

SINTESI DELL'OFFERTA DI GESTIONE

Valore Unitario Iniziale	Comparti	Codice ISIN	Distribuzione dei proventi	Divisa	Sottoscrittori interessati	Importo minimo di sottoscrizione	Borsa di Quotazione
25,17 EUR	Nessuno	FR0010344630	La società di gestione si riserva la facoltà di distribuire totalmente o in parte i proventi e/o di capitalizzarli.	EUR	Il FCI è aperto a tutti gli investitori	Nessuno	Deutsche B (Francoforte) NYSE Euro (Parigi) Borsa Italia (Milano)

INDICAZIONE DEL LUOGO DOVE SI PUÒ OTTENERE L'ULTIMO RAPPORTO ANNUALE E L'ULTIMO RAPPORTO PERIODICO

Gli ultimi documenti annuali e periodici sono inviati entro una settimana su semplice richiesta scritta del latore indirizzata a:

LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT.

17, cours Valmy - 92987 Paris La Défense CEDEX- FRANCIA.

e-mail : contact@lyxor.com

Ogni richiesta di chiarimenti può essere anche inoltrata attraverso il sito Internet www.lyxoretf.com

SOGGETTI

SOCIETA' DI GESTIONE

LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT.

Société anonyme à directoire et conseil de surveillance.

Sede legale: 17, cours Valmy - 92987 Paris La Défense CEDEX- FRANCIA.

Indirizzo postale: Tour Société Générale – A08 - 17, Cours Valmy - 92987 Paris-La Défense Cedex – FRANCIA.

BANCA DEPOSITARIA, CUSTODE E SOGGETTO INCARICATO DELLA TENUTA DEI REGISTRI DELLE QUOTE E DELLA CENTRALIZZAZIONE DEGLI ORDINI DI SOTTOSCRIZIONE E DI RISCATTO

SOCIETE GENERALE.

Istituto di credito costituito l'8 maggio 1864 con decreto di autorizzazione firmato da Napoléon III.

Sede legale: 29, bd Haussmann - 75009 Paris – FRANCE.

Indirizzo postale: 50, Bd Haussmann – 75431 Paris Cedex 09 – FRANCE.

L'indirizzo postale dell'istituto responsabile dell'accettazione di ordini di sottoscrizione e di rimborso è:

32 rue du champ de tir – 44000 Nantes - Francia

SOCIETA' DI REVISIONE

PRICEWATERHOUSECOOPERS AUDIT.

Société anonyme.

Sede legale: 63, rue de Villiers – 92208 Neuilly-sur-Seine – FRANCE.

Firmatario: Marie-Christine JETIL.

DELEGATI

LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT assicurerà la sola gestione finanziaria e amministrativa del FCI senza delega a terzi ad eccezione della gestione contabile che è

delegata a:

EURO-NAV

Immeuble Colline Sud – 10, passage de l'Arche – 92081 Paris-La Défense Cedex – FRANCIA.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO E DI GESTIONE

CARATTERISTICHE GENERALI

CARATTERISTICHE DELLE QUOTE

Le quote sono iscritte in un registro a nome degli intermediari che tengono i conti dei sottoscrittori per conto di questi ultimi. Il registro è tenuto dal Département des Titres et de la Bourse di Société Générale.

Ogni detentore di quote ha un diritto di comproprietà sull'attivo netto del FCI in maniera proporzionale al numero di quote possedute.

Nessun diritto di voto è incorporato nelle quote e le decisioni sono prese dalla società di gestione.

Le quote sono al portatore. Le quote non saranno frazionate.

DATA DI CHIUSURA

Ultimo giorno di Borsa del mese di giugno.

Prima chiusura: 29 giugno 2007.

INDICAZIONI SUL REGIME FISCALE

Ha i requisiti per il PEA.

Si porta l'attenzione degli investitori sul fatto che le seguenti informazioni non costituiscono che un riassunto generale del regime fiscale applicabile, allo stato attuale della legislazione francese, all'investimento in un FCI francese. Gli investitori sono quindi invitati ad analizzare la propria situazione individuale con il proprio consulente fiscale di fiducia.

1. A livello di FCI

In Francia la qualifica di comproprietari dei FCI pone di diritto fuori dal campo di applicazione dell'imposta sulle società; si beneficia, quindi, per natura di una certa trasparenza. Così i ricavi percepiti e realizzati dal FCI nell'ambito della sua gestione non sono imponibili al suo livello.

All'estero (nei paesi di investimento del FCI) le plusvalenze realizzate sulla vendita di valori mobiliari esteri e i ricavi di origine estera percepiti dal FCI nell'ambito della sua gestione possono, all'occorrenza, essere sottoposti ad un'imposizione (generalmente sotto forma di ritenuta alla fonte). L'imposizione all'estero può, in certi casi limitati, essere ridotta o eliminata in presenza di convenzioni fiscali eventualmente applicabili.

2. A livello di detentori di quote del FCI

2.1 Detentori residenti in Francia

I redditi conseguiti e le plusvalenze realizzate sono imponibili secondo la fiscalità in vigore.

Gli investitori sono invitati ad analizzare la propria situazione individuale con il proprio consulente fiscale di fiducia.

2.2 Detentori residenti fuori dalla Francia

Tranne nel caso di applicazione di convenzioni fiscali, i proventi distribuiti dal FCI possono, all'occorrenza, essere sottoposti ad un prelievo o ad una ritenuta alla fonte in Francia.

In virtù dell'articolo 244 bis C del CGI, le plusvalenze realizzate sul rimborso/vendita di quote del FCI non sono imponibili in Francia.

I detentori residenti fuori dalla Francia saranno assoggettati alle disposizioni della legislazione fiscale in vigore nel loro paese di residenza.

DISPOSIZIONI PARTICOLARI

CODICE ISIN

FR0010344630

CLASSIFICAZIONE

Azioni internazionali.

Il FCI è un fondo indicizzato.

OBIETTIVO DI GESTIONE

L'obiettivo di gestione del FCI è di replicare l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, qualunque sia la sua performance, riducendo al massimo la differenza ("tracking error") tra i rendimenti del FCI e quelli dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

L'obiettivo di tracking error calcolato su un periodo di 52 settimane è inferiore all'1%.

Se il tracking error diventasse tuttavia superiore all'1%, l'obiettivo è di contenere il tracking error comunque al di sotto del 5% della volatilità dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

INDICE DI RIFERIMENTO

L'indice di riferimento è l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, calcolato in Euro, con i dividendi non reinvestiti.

L'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è un indice azionario calcolato e pubblicato dal fornitore internazionale di indici Stoxx Ltd.

L'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è un indice che misura la performance di grandi società del settore "Automobiles & Parts" (auto e componentistica) della zona Europa. Copre i paesi seguenti: Germania, Austria, Belgio, Danimarca, Spagna, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Lussemburgo, Norvegia, Paesi Bassi, Portogallo, Regno Unito, Svezia e Svizzera.

Il peso di ciascun titolo ricompreso all'interno dell'indice è calcolato in base alla sua capitalizzazione borsistica corretta per il suo flottante. Di conseguenza il numero dei titoli che compongono l'indice può modificarsi nel tempo.

La metodologia Stoxx ed il suo metodo di calcolo implicano un numero variabile di società che costituiscono l'indice.

La metodologia completa di costruzione degli indici Stoxx è disponibile sul sito Internet: www.stoxx.com.

Il rendimento considerato è quello dei prezzi di chiusura dell'indice in Euro.

Calcolo dell'indice

L'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è un indice ponderato per la capitalizzazione di borsa.

PUBBLICAZIONE DELL'INDICE DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS

Gli indici Stoxx ufficiali sono calcolati quotidianamente sui valori di chiusura utilizzando i prezzi di chiusura ufficiali delle borse di quotazione dei titoli costituenti.

L'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è anche calcolato in tempo reale durante ogni giorno lavorativo di Borsa.

L'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è disponibile in tempo reale su Reuters e su Bloomberg.

Su Reuters: .SXAP

Su Bloomberg: SXAP

Il valore di chiusura dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è disponibile sul sito Internet: www.stoxx.com

REVISIONI DELL'INDICE

Gli indici Stoxx Standards sono rivisti trimestralmente al fine di tenere conto dei cambiamenti che impattano sulla capitalizzazione di un'azione (numero di titoli e flottante) o sulla sua classificazione settoriale. I principali cambiamenti nella composizione del capitale di una società possono essere implementati in tempo reale (fusioni, acquisizioni, emissioni rilevanti di diritti o ammissioni in borsa.).

Le regole di revisione dell'indice sono pubblicate da Stoxx Ltd e sono disponibili sul sito Internet: www.stoxx.com

COMPOSIZIONE DELL'INDICE

A titolo indicativo, a fine maggio 2006, l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS era costituito da 14 titoli. La composizione esatta dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è disponibile sul sito internet: www.stoxx.com

VALORE UNITARIO ISTANTANEO DI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS

Per il calcolo del valore unitario istantaneo del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, calcolato durante tutta la seduta di quotazione di Parigi (9h05 – 17h35), NYSE Euronext utilizzerà il valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS disponibile e pubblicato su Reuters.

Se una o più borse su cui sono quotate le azioni che compongono l'indice sono chiuse (durante dei giorni feriali secondo il calendario TARGET) il calcolo del valore unitario istantaneo è reso impossibile e la negoziazione delle quote del FCI FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è sospesa.

LUOGO E MODALITA' DI PUBBLICAZIONE O DI COMUNICAZIONE DEL VALORE UNITARIO

Presso la sede di LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT, 17, Cours Valmy - 92987 Paris La Défense CEDEX- FRANCIA.

La diffusione di questo prospetto semplificato e l'offerta o l'acquisto di quote del FCI possono essere soggette a restrizioni in alcuni Paesi. Questo prospetto semplificato non costituisce né un'offerta né una promozione su iniziativa di chicchessia, in ogni Paese nel quale tale offerta o tale promozione sono illegali, o nel quale il soggetto che formula tale offerta o faccia tale promozione non rispetta le condizioni richieste per questo tipo di attività o li indirizzi su soggetti verso i quali è illegale formulare tale proposta o promozione. Le quote del FCI non sono state e non saranno offerte o vendute negli Stati Uniti per conto o a beneficio di un cittadino o di un residente degli Stati Uniti.

Nessun altro soggetto oltre quelli menzionati nel presente prospetto semplificato è autorizzato a fornire delle informazioni sul FCI.

I sottoscrittori potenziali di quote del FCI devono informarsi dei requisiti legali applicabili alla domanda di sottoscrizione e devono raccogliere informazioni sulla normativa di controllo dei cambi e sul regime fiscale rispettivamente applicabili nei paesi dai quali provengono o dove sono residenti o nei quali hanno il loro domicilio.

Il valore unitario istantaneo del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS sarà calcolato e pubblicato da NYSE Euronext ogni giorno di borsa aperta a Parigi, durante le ore di negoziazione.

STRATEGIA DI INVESTIMENTO

1. Strategie utilizzate

Il FCI rispetterà le regole di investimento pubblicate nella direttiva europea n°85/611/CEE del 20 Dicembre 1985 modificata dalle direttive n° 2001/107/CE e 2001/108/CE.

Al fine di ricercare la più elevata correlazione possibile con la performance dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, il FCI farà ricorso all'acquisto di un paniere di azioni internazionali e, nel limite del 10% del suo attivo, di un contratto swap su azioni e indici negoziato fuori dai mercati regolamentati in grado di trasformare l'esposizione in azioni che sono nell'attivo del FCI in un'esposizione sull'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

Le azioni nell'attivo del FCI saranno in particolare le azioni che compongono l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS come pure altre azioni europee, di tutti i settori economici, quotate su tutti i mercati, compresi i mercati a bassa capitalizzazione.

Le azioni nell'attivo del FCI saranno scelte al fine di limitare i costi relativi alla replica dell'indice e al fine di ottenere un rendimento del basket di azioni simile al rendimento dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

Il FCI sarà dunque investito per almeno il 75% su uno o più mercati di azioni emesse in uno o più paesi della zona euro ed esposto all'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

Nell'ambito della gestione del basket di azioni, il FCI beneficia delle deroghe relative ai limiti di investimento applicabili agli OICVM indicizzati: esso potrà investire fino al 20% del suo attivo in azioni di uno stesso soggetto emittente. Tale limite del 20% può essere portato al 35% per un singolo soggetto emittente.

In questo caso il gestore ha intenzione di utilizzare in particolare i seguenti attivi:

2. Attivi di bilancio (con esclusione dei derivati integrati)

Il FCI gestisce, rispettando i limiti previsti dalla normativa, delle azioni europee (di tutti i settori economici, quotate su tutti i mercati) fino al 100% dell'attivo netto.

Il fondo potrà investire, nel limite del 10% del suo attivo netto, OICVM conformi alla direttiva europea 85/611/ECC UCITS come modificata secondo le Direttive 2001/107/CE e 2001/108/CE.

Nel quadro di un'ottimizzazione futura della gestione del FCI, il gestore si riserva la possibilità di utilizzare altri strumenti nel limite della normativa al fine di raggiungere il suo obiettivo di gestione

Il fondo può investire negli organismi di investimento collettivo in valori mobiliari conformi alla Direttiva 85/611/ECC UCITS dalle Direttive 2001/107/CE e 2001/108/CE (direttiva OPCVM) e in altri organismi di investimento collettivo ai sensi dell'articolo 19(1)(e) della Direttiva OPCVM nel limite del 10% dell'attivo netto.

3. Attivi fuori bilancio (strumenti derivati)

Il FCI farà ricorso, nel limite del 10% del suo attivo netto, a degli equity-linked swaps negoziati fuori dai mercati regolamentati che prevedono lo scambio del valore delle azioni all'attivo del FCI (o, all'occorrenza, di tutti gli altri strumenti finanziari all'attivo del FCI) con il valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

Nel quadro di un'ottimizzazione futura della gestione del FCI, il gestore si riserva la possibilità di utilizzare altri strumenti nel limite previsto dalla normativa al fine di pervenire al suo obiettivo di gestione, come per esempio degli strumenti finanziari a termine diversi dagli equity-linked swaps.

Questo contratto potrà essere negoziato con Société Générale, senza la messa in concorrenza di altre controparti. Al fine di limitare il rischio che tali strumenti non siano eseguiti nelle migliori condizioni, Société Générale ha deciso di classificare il FCI nella categoria "cliente professionale", più protettiva rispetto a quella di "controparte qualificata". Quando non c'è la messa in concorrenza di più controparti, la società di gestione esige che Société Générale si impegni contrattualmente a prendere tutte le misure ragionevoli per ottenere, al momento dell'esecuzione degli ordini, i migliori risultati possibili per il FCI, in conformità all'articolo L.533-18 del codice monetario e finanziario.

4. Titoli che integrano dei derivati

Nessuno.

Nel quadro di un'ottimizzazione futura della gestione del FCI, il gestore si riserva la possibilità di utilizzare altri strumenti nel limite previsto dalla normativa al fine di pervenire al suo obiettivo di gestione, come per esempio dei titoli di debito che integrano dei derivati.

5. Depositi

Il FCI potrà far ricorso, nel limite del 20% del suo attivo netto, a dei depositi con degli istituti di credito allo scopo di ottimizzare la gestione della sua tesoreria.

6. Prestiti in contanti

Il FCI potrà far ricorso, nel limite del 10% del suo attivo netto, a dei prestiti, in particolare allo scopo di ottimizzare la gestione della sua tesoreria.

7. Operazioni di acquisto e vendita temporanea di titoli

Nessuna.

Nel quadro dell'ottimizzazione futura della gestione del FCI, il gestore si riserva la possibilità di utilizzare altri strumenti nei limiti previsti dalla regolamentazione al fine di raggiungere il suo obiettivo di gestione, come per esempio:

- concessione di finanziamenti contro acquisto di azioni in garanzia, regolati dagli articoli L.432-12 e seguenti del Code Monétaire et Financier, fino al 100% dell'attivo netto;
- ricevimento di finanziamenti contro trasferimento di azioni in garanzia, regolati dagli articoli L.432-12 e seguenti del Code Monétaire et Financier, nel limite del 10% dell'attivo netto;
- prestito attivo o passivo di titoli, nel limite del 10% dell'attivo netto.

Le eventuali operazioni di acquisto e vendita temporanea di titoli, così come il prestito attivo o passivo di titoli saranno tutte realizzate a condizioni di mercato.

PROFILO DI RISCHIO

Il vostro capitale sarà investito principalmente negli strumenti finanziari selezionati dalla società di gestione. Tali strumenti saranno esposti ai rendimenti e ai rischi dei mercati.

L'investitore si espone, attraverso il FCI, soprattutto ai seguenti rischi:

1. 100 % dei rischi di mercato relativi alla performance dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS. L'investitore è quindi esposto all'evoluzione al ribasso dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

Il FCI presenta quindi un profilo di rischio elevato.

2. Rischio che l'obiettivo di gestione del FCI sia conseguito solo parzialmente.

Nulla garantisce che l'obiettivo di gestione del FCI sarà conseguito. Infatti nessun attivo o strumento finanziario permette una replica automatica e continua dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS: le revisioni dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS possono comportare diversi costi di transazione o d'attrito. Inoltre il FCI potrà non riprodurre perfettamente il rendimento dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS in particolare a causa dell'indisponibilità temporanea di alcuni titoli che compongono l'indice o di circostanze eccezionali che potrebbero provocare distorsioni nelle ponderazioni dell'indice ed, inoltre, in caso di sospensione o d'interruzione temporanea della quotazione dei titoli che compongono l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

3. Rischio di perdita del capitale investito, il capitale inizialmente investito non beneficia di alcuna garanzia. Il rendimento dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS può essere negativo.

4. Rischio di controparte: il FCI sarà esposto al rischio di controparte risultante dall'utilizzo di strumenti finanziari a termine conclusi con un ente creditizio. Il FCI è dunque esposto al rischio che il citato ente creditizio possa non onorare i suoi impegni relativi a tali strumenti. Il rischio di controparte risultante dall'utilizzo di strumenti finanziari a termine è limitato in qualsiasi momento al 10% dell'attivo netto del FCI per controparte.

5. Rischio di cambio legato all'evoluzione delle valute di riferimento delle azioni che costituiscono l'indice sottostante del FCI, vale a dire la Sterlina Inglese, il Franco Svizzero, la Corona Danese, la Corona Svedese e la Corona Norvegese contro l'Euro.

6. Rischio specifico legato all'indice settoriale: attraverso il FCI l'investitore si espone a un'esposizione su un settore definito, che potrebbe presentare una minore diversificazione degli attivi rispetto a un indice tradizionale, e di conseguenza una relativa concentrazione su titoli di un medesimo settore.

SOTTOSCRITTORI INTERESSATI E PROFILO DELL'INVESTITORE TIPO

Il FCI è aperto ad ogni tipo di investitore.

L'investitore che sottoscrive questo FCI desidera esporsi al mercato dei titoli europei del settore "Automobiles & Parts" (auto e componentistica).

L'importo che è ragionevole investire in questo FCI dipende dalla vostra situazione personale. Per determinarla, dovete tener conto della vostra ricchezza e/o patrimonio personale, dei vostri bisogni di denaro attuali e tra 5 anni ma, allo stesso tempo, del vostro desiderio di prendere dei rischi o al contrario di privilegiare un investimento prudente. E' allo stesso tempo raccomandabile una diversificazione sufficiente dei vostri investimenti al fine di non esporli unicamente ai rischi di questo FCI.

Ogni investitore è quindi invitato ad analizzare la propria situazione individuale con il proprio consulente in gestioni patrimoniali di fiducia.

La durata minima di investimento raccomandata è superiore ai 5 anni.

MODALITÀ DI DETERMINAZIONE E DISTRIBUZIONE DEI PROVENTI

La società di gestione si riserva la possibilità di distribuire, totalmente o parzialmente, i proventi e/o di capitalizzarli. Contabilizzazione secondo il metodo dei dividendi incassati.

FREQUENZA DI DISTRIBUZIONE

In caso di distribuzione, la frequenza sarà annuale.

CARATTERISTICHE DELLE QUOTE

Le sottoscrizioni sono effettuate per importo o per numero intero di quote.

I rimborsi sono effettuati per numero intero di quote.

CONDIZIONI DI SOTTOSCRIZIONE E RIMBORSO SUL MERCATO PRIMARIO

Le domande di sottoscrizione/rimborso delle quote del FCI saranno centralizzate, dal "Département des Titres e de la Bourse" di Société Générale, tra le 10:00 e le 15:00 (ora di Parigi), ogni giorno di borsa. Le domande di sottoscrizione/rimborso trasmesse dopo le 15:00 (ora di Parigi) di un giorno di borsa saranno trattate come domande ricevute tra le 10:00 e le 15:00 (ora di Parigi) del giorno di borsa seguente.

(i) Le sottoscrizioni/rimborsi potranno essere effettuati con l'apporto delle azioni che compongono l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS a condizione di consegnare esattamente un multiplo intero di 100 000 quote del FCI.

Queste domande, centralizzate dal "Département des Titres e de la Bourse" di Société Générale tra le 10:00 e le 15:00 (ora di Parigi) in un giorno di borsa, saranno eseguite sulla base delle condizioni determinate da Lyxor International Asset Management alle 15:00, cioè:

(1) il numero di ogni azione che compone l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS corrispondente a 10 000 volte l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS in Euro che il sottoscrittore o il FCI deve consegnare (con arrotondamento all'unità inferiore), e all'occorrenza,

(2) un importo in contanti pagato o ricevuto dal FCI ("Soulte") per una domanda di sottoscrizione/rimborso che riguarda esattamente un multiplo intero di 100 000 quote del FCI. Questa "Soulte", positiva o negativa, sarà uguale alla differenza tra il valore unitario delle quote del FCI del giorno seguente ed il valore delle azioni da consegnare il giorno seguente.

Il numero di ogni azione che compone l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS di cui al precedente punto (1) nonché la "Soulte" menzionata al precedente punto (2) saranno oggetto di pubblicazione su Reuters e sul sito Internet www.lyxoretf.com
 Per tutte le sottoscrizioni effettuate con la consegna di valori mobiliari, la società di gestione si riserva il diritto di rifiutare i valori proposti .
 (ii) Sottoscrizioni/rimborsi effettuati esclusivamente in contanti.
 Le sottoscrizioni/rimborsi effettuati esclusivamente in contanti saranno realizzati sulla base del valore unitario del giorno di borsa seguente.
 (iii) Modalità di regolamento/consegna di sottoscrizioni/rimborsi.
 Il regolamento/consegna delle sottoscrizioni/rimborsi sarà effettuato entro i cinque giorni di borsa successivi alla data di ricezione delle domande di sottoscrizione/rimborso.

Soggetto incaricato della centralizzazione delle sottoscrizioni e dei rimborsi:
 SOCIETE GENERALE – 32, rue du Champ de Tir – 44000 Nantes - FRANCIA

SPESE E COMMISSIONI

Commissioni di sottoscrizione e di rimborso

Le commissioni di sottoscrizione e di rimborso vanno ad aumentare il prezzo di sottoscrizione pagato dall'investitore o a diminuire il prezzo di rimborso.

Le commissioni accreditate al FCI servono a compensare i costi sopportati dal FCI per investire o disinvestire i patrimoni affidati. Le commissioni non acquisite vanno alla società di gestione, al collocatore, ecc.

Spese a carico dell' investitore, prelevate al momento delle sottoscrizioni e dei rimborsi	Imponibile	Aliquota
Commissione di sottoscrizione non acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Massimo tra (i) 40 000 Euro per ogni domanda di sottoscrizione e (ii) 2% del valore unitario della singola quota moltiplicato per il numero di quote sottoscritte, retrocedibile a terzi
Commissione di sottoscrizione acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Nessuna
Commissione di rimborso non acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Massimo tra (i) 40000 Euro per ogni domanda di sottoscrizione e (ii) 2 % del valore unitario della singola quota moltiplicato per il numero di quote sottoscritte, retrocedibile a terzi
Commissione di rimborso acquisita dal FCI	Valore unitario × numero di quote	Nessuna

SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI GESTIONE

Queste spese comprendono tutte le spese fatturate direttamente al FCI, eccetto le spese di negoziazione. Le spese di negoziazione includono le spese di intermediazione (brokeraggio, tasse di borsa, ecc.) e la commissione di movimentazione, se prevista, che può essere percepita in particolare dalla banca depositaria e dalla società di gestione. Alle spese di funzionamento e di gestione possono aggiungersi:

- delle commissioni di sovraperformance. Queste remunerano la società di gestione qualora il FCI superi i suoi obiettivi. Esse sono dunque fatturate al FCI;
- delle commissioni di movimentazione fatturate al FCI;
- una parte dei ricavi delle operazioni di acquisto e cessione temporanee di titoli.

Per un maggiore dettaglio sulle spese effettivamente fatturate al FCI fare riferimento alla Parte Statistica del prospetto semplificato.

Spese fatturate al FCI	Imponibile	Aliquota
Spese di funzionamento e di gestione tasse incluse (1)	Attivo netto	0,30 % annuo massimo
Commissioni di sovraperformance	Attivo netto	Nessuna
Prestatori che percepiscono delle commissioni di movimentazione	Prelievo su ogni transazione	Nessuna

(1) includono tutte le spese non ricomprese nelle spese di negoziazione, di sovraperformance e di quelle relative agli investimenti in OICVM o fondi di investimento.

Nessuna commissione di movimentazione sarà prelevata sul FCI.

COMMISSIONI IN NATURA

Lyxor International Asset Management non riceve né per proprio conto né per conto di terzi delle commissioni in natura.

INFORMAZIONI DI CARATTERE COMMERCIALE

Le quote del FCI sono ammesse alle operazioni di Euroclear France S.A.

Gli ordini di sottoscrizione e di rimborso sono inviati dagli intermediari finanziari (membri di Euroclear France S.A.) degli investitori, e sono ricevuti e centralizzati presso il Département des Titres et de la Bourse de Société Générale.

Le quote del FCI sono ammesse alle negoziazioni su Euronext Paris di NYSE Euronext.

Le quote del FCI potranno essere oggetto di un'ammissione alla quotazione su altre piazze di quotazione.

La diffusione di questo prospetto semplificato e l'offerta o l'acquisto di quote del FCI possono essere soggette a restrizioni in alcuni Paesi. Questo prospetto semplificato non costituisce né un'offerta né una promozione su iniziativa di chicchessia, in ogni Paese nel quale tale offerta o tale promozione sono illegali, o nel quale il soggetto che formula tale offerta o faccia tale promozione non rispetta le condizioni richieste per questo tipo di attività o li indirizzi su soggetti verso i quali è illegale formulare tale proposta o promozione. Le quote del FCI non sono state e non saranno offerte o vendute negli Stati Uniti per conto o a beneficio di un cittadino o di un residente degli Stati Uniti.

Nessun altro soggetto oltre quelli menzionati nel presente prospetto semplificato è autorizzato a fornire delle informazioni sul FCI.

I sottoscrittori potenziali di quote del FCI devono informarsi dei requisiti legali applicabili alla domanda di sottoscrizione e devono raccogliere informazioni sulla normativa di controllo dei cambi e sul regime fiscale rispettivamente applicabili nei paesi dai quali provengono o dove sono residenti o nei quali hanno il loro domicilio.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'AMMISSIONE DELLE QUOTE DI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS SU EURONEXT PARIS DI NYSE EURONEXT

Al 18 AGOSTO 2006 esistono 800 000 quote ordinarie che sono state interamente sottoscritte e liberate.

Ogni nuova quota del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS sottoscritta conformemente alle disposizioni del Prospetto semplificato autorizzato dall'Autorité des Marchés Financiers sarà automaticamente ammessa alle negoziazioni.

Si prevede che l'ammissione alle negoziazioni delle quote inizierà su Euronext Paris di NYSE Euronext il 22 AGOSTO 2006.

TITOLI MESSI A DISPOSIZIONE DEL MERCATO

Il 22 AGOSTO 2006 un numero di 800 000 quote del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS sarà messo a disposizione del mercato ad un prezzo per quota corrispondente a un decimo del controvalore in Euro del valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

Il valore iniziale di una quota del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS sarà di 25,17 Euro al 18 AGOSTO 2006, corrispondente a un decimo del valore di chiusura al 17 AGOSTO 2006 dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

INTERMEDIARI FINANZIARI "MARKET MAKERS"

Al 22 AGOSTO 2006 gli intermediari finanziari "Market Makers" sono i seguenti:

Société Générale Corporate and Investment Banking - Tour Société Générale, 17 Cours Valmy, 92987 Paris-La Défense, FRANCIA.

Banca IMI, Corso Matteotti 6, Milano - ITALIA.

Conformemente alle condizioni di ammissione alle negoziazioni sul mercato Euronext Paris, Société Générale (il Market Maker) si impegna a garantire la quotazione delle quote del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS a partire dalla loro ammissione alla quotazione sul mercato Euronext Paris.

In particolare, i Market Maker si impegnano ad espletare le attività di quotazione al fine di assicurare una presenza permanente sul mercato, che si traduce innanzitutto con l'inserimento di una quotazione con prezzi in acquisto e vendita.

Più nel dettaglio le istituzioni finanziarie «Market Maker» si sono impegnate con un contratto con NYSE Euronext a rispettare per il FCI LYXOR DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS:

- uno spread totale massimo del 2% tra il prezzo di vendita ed il prezzo d'acquisto presente sul book di ordini centralizzato.

- una quantità minima di 200 000 Euro di nominale in acquisto e vendita.

Gli obblighi dei Market Maker del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS saranno sospesi se l'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS non sarà disponibile.

Gli obblighi dei Market Maker saranno sospesi in caso di difficoltà sul mercato di borsa, come nel caso di un calo generalizzato dei prezzi o di un disordine che renda impossibile la normale gestione della quotazione di mercato.

Inoltre i Market Makers sono incaricati di assicurare che i prezzi di Borsa non si scostino più di 1,5%, da una parte e dall'altra, del valore unitario istantaneo. Il valore unitario istantaneo del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è un valore unitario teorico che è calcolato ogni 15 secondi da NYSE Euronext durante tutta la durata della seduta di quotazione a Parigi utilizzando il valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS. Il valore unitario istantaneo permette agli investitori di confrontare i prezzi proposti sul mercato dai Market Maker con il valore unitario teorico calcolato da Euronext.

NEGOZIABILITÀ DELLE QUOTE

Le quote sono tutte liberamente negoziabili su Euronext Paris di NYSE Euronext secondo le condizioni e le disposizioni legali e regolamentari in vigore.

Una volta ammesse su Euronext Paris di NYSE Euronext, le quote del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS saranno quotate su un segmento di mercato particolare le cui norme di funzionamento sono definite nelle istruzioni, pubblicate da NYSE Euronext, riportate qui sotto:

- Istruzione N4-01 "Manuale di negoziazione sui mercati di titoli Euronext"

- Allegato all'istruzione N°4-01 "Allegato al manuale di negoziazione sui mercati di titoli Euronext"

- Istruzione N3-03 "Ammissione di organismi d'investimento collettivo indicizzati (OPCI)".

Secondo il decreto N° 89-624 del 6 settembre 1989, e successive modificazioni, (articolo 1°), le quote o le azioni di organismi d'investimento collettivo in valori mobiliari possono essere oggetto di un'ammissione alla quotazione a condizione che questi organismi abbiano realizzato un dispositivo che permetta di garantire che il prezzo di borsa delle quote o azioni non si discosti sensibilmente dal loro valore unitario. Al riguardo le norme di funzionamento seguenti, determinate da Euronext Paris SA, si applicano alla quotazione delle quote del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS:

- le soglie di scostamento massimo dei prezzi sono fissate applicando una percentuale di variazione di 1,5% da una e dall'altra parte del valore unitario istantaneo del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, calcolato da Euronext Paris SA, ed attualizzato in maniera approssimativa durante la seduta in funzione della variazione dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS;

- la negoziazione è sospesa nell'ipotesi in cui il calcolo del valore unitario istantaneo, e dunque l'aggiornamento delle soglie di cui sopra, fossero resi impossibili, cioè nei casi seguenti:

- interruzione della diffusione o del calcolo dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS;

- indisponibilità per NYSE Euronext del valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS;

- impossibilità per NYSE Euronext di ottenere il valore unitario quotidiano del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

VALORE UNITARIO ISTANTANEO

NYSE Euronext calcolerà e diffonderà, in ogni giorno di borsa a Parigi, durante le ore di quotazione, il valore unitario istantaneo del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS (di seguito "VLI").

Per il calcolo del valore unitario istantaneo del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, calcolato ogni 15 secondi durante tutta la seduta di quotazione di Parigi (9h05 - 17h35), NYSE Euronext utilizzerà sia il valore dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS disponibile e pubblicato su Reuters.

Se una o più borse su cui sono quotate le azioni che compongono l'indice sono chiuse (durante dei giorni feriali secondo il calendario TARGET) il calcolo del valore unitario istantaneo è reso impossibile e la negoziazione delle quote del FCI ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS è sospesa.

Lyxor International Asset Management, società di gestione del FCI LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, fornirà a NYSE Euronext tutti i dati finanziari e contabili necessari al calcolo da parte di NYSE Euronext del valore unitario istantaneo del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS ed in particolare come valore unitario di riferimento, il valore unitario della quota del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS del giorno lavorativo precedente associato ad un valore di riferimento dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS uguale al valore di chiusura dei 2 giorni lavorativi precedenti.

Questo valore unitario di riferimento e questi valori di riferimento dell'indice e dei tassi di cambio serviranno per i calcoli effettuati da NYSE Euronext per stabilire il valore unitario

istantaneo del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS per il giorno di borsa seguente e che, durante il giorno, è aggiornato in tempo reale.

REGOLE DI INVESTIMENTO

Il FCI rispetterà le regole di investimento pubblicate nella direttiva europea n°85/611/CEE del 20 Dicembre 1985 modificata dalle direttive n° 2001/107/CE e 2001/108/CE.

Il FCI rispetterà le percentuali regolamentari applicabili e potrà in particolare ricorrere alle disposizioni previste dagli articoli R.214-6, R.214-7 e R.214-25 del Code Monétaire et Financier – Partiè Réglementaire

Il FCI può impiegare fino al 20 % del suo attivo in strumenti menzionati alle lettere a), b) e d) del 2° dell'articolo 1 del decreto 89-623 di una stessa entità

emittente. Questo limite di 20 % può essere portato al 35 % per una sola entità emittente in applicazione all'articolo R.214-28 del Code Monétaire et Financier – Partiè Réglementaire

Il metodo di calcolo degli impieghi fuori bilancio utilizza un metodo lineare

REGOLE DI VALUTAZIONE E DI CONTABILIZZAZIONE DEGLI ATTIVI

A. REGOLE DI VALUTAZIONE

Gli attivi del FCI sono valutati conformemente alle leggi e ai regolamenti in vigore ed in particolare alle regole stabilite dal regolamento del Comité de la Réglementation Comptable n°2003-02 del 2 ottobre 2003 relativo al piano contabile degli OICVM (prima parte).

Gli strumenti finanziari negoziati su un mercato regolamentato sono valutati al prezzo di chiusura rilevato il giorno precedente il giorno di calcolo del valore unitario.

Qualora questi strumenti finanziari siano negoziati contemporaneamente su più mercati regolamentati, il prezzo di chiusura considerato è quello rilevato sul mercato regolamentato sul quale sono principalmente negoziati.

Comunque sia, i seguenti strumenti finanziari, in assenza di transazioni significative su un mercato regolamentato, sono valutati secondo le seguenti specifiche metodologie:

- I titoli di debito negoziabili ("TCN") la cui vita residua al momento dell'acquisto è inferiore o uguale a 3 mesi sono valutati distribuendo in modo lineare sulla durata della vita residua la differenza tra il valore di acquisto ed il valore di rimborso. La società di gestione si riserva tuttavia la possibilità di valutare questi titoli al valore attuale in caso di particolare sensibilità ai rischi di mercato (tassi, ...). Il tasso considerato è quello delle emissioni di titoli equivalenti soggetti al margine di rischio relativo all'emittente;

- I TCN la cui vita residua al momento dell'acquisto è superiore ai 3 mesi, ma la cui vita residua alla data di determinazione del valore unitario è uguale o inferiore a 3 mesi, sono valutati computando in modo lineare sulla durata della vita residua la differenza tra l'ultimo valore attuale riportato ed il valore di rimborso. La società di gestione si riserva tuttavia la possibilità di valutare questi titoli al valore attuale in caso di particolare sensibilità ai rischi di mercato (tassi, ...). Il tasso considerato è quello delle emissioni di titoli equivalenti soggetti al margine di rischio relativo all'emittente;

- I TCN la cui vita residua alla data di determinazione del valore unitario è superiore a 3 mesi sono valutati al valore attuale. Il tasso considerato è quello delle emissioni di titoli equivalenti contraddistinti dal margine di rischio relativo all'emittente.

I future (instruments financiers à terme fermes) negoziati su dei mercati organizzati sono valutati al prezzo di compensazione del giorno precedente il giorno di calcolo del valore unitario.

Le opzioni (instruments financiers conditionnels) negoziate su dei mercati organizzati sono valutate al loro valore di mercato rilevato il giorno precedente il giorno di calcolo del valore unitario. I future e le opzioni negoziati fuori dai mercati organizzati sono valutati al prezzo dato dalla controparte dello strumento finanziario. La società di gestione realizza in maniera indipendente un controllo di questa valutazione.

I depositi sono valutati al loro valore nominale, aumentato dei relativi interessi correnti.

I buoni di sottoscrizione, i buoni di cassa, i biglietti all'ordine e le ipoteche sono valutati sotto la responsabilità della società di gestione al loro probabile valore di negoziazione.

Gli acquisti e le cessioni temporanee di titoli sono valutati al prezzo di mercato.

Le quote e le azioni di organismi di investimento collettivo in valori mobiliari di diritto francese sono valutati in base all'ultimo valore unitario della quota noto nel giorno di calcolo del valore unitario della quota del FCI.

Le quote e le azioni dei fondi di investimento di diritto estero sono valutate in base all'ultimo valore dell'attivo netto unitario noto nel giorno di calcolo del valore unitario della quota del FCI.

Gli strumenti finanziari negoziati su un mercato regolamentato il cui prezzo non è stato rilevato o il cui prezzo è stato corretto sono valutati al loro presumibile valore di negoziazione sotto la responsabilità della società di gestione.

I tassi di cambio considerati per la valutazione di strumenti finanziari denominati in una valuta diversa dalla valuta di riferimento del FCI sono i tassi di cambio diffusi dalla Banca Centrale Europea il giorno precedente il giorno di determinazione del valore unitario della quota del FCI.

B. METODO DI CONTABILIZZAZIONE DELLE SPESE DI NEGOZIAZIONE

Il metodo considerato è quello delle spese incluse.

C. MÉTODO DI CONTABILIZZAZIONE DEI RICAVI DEI TITOLI A RENDIMENTO FISSO

Il metodo considerato è quello della cedola incassata.

D. POLITICA DI DISTRIBUZIONE

La società di gestione si riserva la possibilità di distribuire, totalmente o parzialmente, i ricavi e/o di capitalizzarli.

E. VALUTA DI CONTABILIZZAZIONE

La contabilità del FCI è tenuta in Euro.

STOXX & Dow Jones declinano ogni responsabilità relativa a del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS. Più in particolare, STOXX & Dow Jones non forniscono né assicurano alcuna garanzia, espressa o implicita, qualunque essa sia che riguardi:

- I risultati che devono essere ottenuti dal LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS, il detentore delle quote del LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS o chiunque sia implicato nell'utilizzo dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS e dei dati inclusi nell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS.

- L'esattezza o l'eshaustività dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS e dei dati che contiene.

- La negoziabilità dell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS e dei suoi dati così come il loro adattamento a un utilizzo preciso o a un fine particolare.

STOXX e Dow Jones non possono essere ritenuti responsabili per errori, omissioni o interruzioni qualsiasi nell'indice DOW JONES STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS o nei dati che contiene;

In nessun caso, STOXX o Dow Jones possono essere ritenuti responsabili di un guadagno mancato qualunque esso sia. Lo stesso vale per tutti i danni o le perdite indirette, anche se STOXX e Dow Jones sono stati avvertiti dell'esistenza di tali rischi.

Il contratto di licenza tra LIAM e STOXX è stato stabilito nel loro solo interesse e non in quello dei detentori di quote di LYXOR ETF DJ STOXX 600 AUTOMOBILES & PARTS o di terzi.

TITOLO 1

ATTIVI E QUOTE

Articolo 1 – Quote di comproprietà

I diritti dei comproprietari sono espressi in quote, ogni quota corrisponde a una medesima frazione dell'attivo del FCI. Ogni detentore di quote dispone di un diritto di comproprietà sugli attivi del FCI proporzionale al numero di quote possedute.

Si inizia a conteggiare la durata del FCI dalla sua data di approvazione da parte dell'Autorité des Marchés Financiers per una durata di 99 anni salvi i casi di scioglimento anticipato o di proroga previsti dal presente regolamento.

Il FCI si riserva la possibilità di procedere ad un raggruppamento o a una divisione delle quote.

Le quote potranno essere frazionate, su decisione della società di gestione, in cento-millesimi denominati frazioni di quote.

Le disposizioni del regolamento che disciplinano l'emissione e il rimborso delle quote sono applicabili alle quote per le quali il valore sarà sempre proporzionale a quello della parte che rappresentano. Tutte le altre disposizioni del regolamento relative alle quote si applicano alle quote senza bisogno di specificazioni al riguardo, salvo quando disposto diversamente.

Infine il direttivo della società di gestione può, autonomamente, procedere alla divisione delle quote attraverso la creazione di nuove quote che sono attribuite ai detentori in cambio di quelle vecchie.

Articolo 2 – Ammontare minimo dell'attivo

L'ammontare minimo dell'attivo che il FCI deve raccogliere nel momento della sua costituzione è di 400 000 Euro.

Non si può procedere al rimborso delle quote se l'attivo del FCI diventa inferiore a 300 000 Euro; in questo caso, e a meno che l'attivo ridiventi nel frattempo superiore a questo ammontare, la società di gestione prende le misure necessarie per procedere entro trenta giorni alla fusione o alla liquidazione del FCI.

Articolo 3 – Emissione e rimborso delle quote

Le quote sono emesse in ogni momento su domanda dei detentori sulla base del loro valore unitario aumentato, se previsto, delle commissioni di sottoscrizione.

Le sottoscrizioni ed i rimborsi sono effettuati secondo le condizioni e le modalità definite nel prospetto semplificato e nella nota dettagliata del prospetto completo.

Le quote del FCI possono essere ammesse alla quotazione secondo la regolamentazione in vigore.

Le sottoscrizioni devono essere integralmente liberate il giorno di calcolo del valore unitario della quota. Possono essere effettuate in denaro o per apporto di titoli.

I riscatti sono effettuati in denaro o in titoli. Sono regolati dalla banca depositaria entro un tempo massimo di cinque giorni dalla data di valutazione della quota. Tuttavia, se, per circostanze eccezionali, il rimborso necessita la realizzazione preliminare di attivi compresi nel FCI, questa tempistica può essere prorogata senza eccedere però i 30 giorni.

Salvi i casi di successione o di donazione a più discendenti, la cessione o il trasferimento di quote tra detentori, o dai detentori a un terzo, è assimilata a un rimborso seguito da una sottoscrizione; se si tratta di un terzo, l'ammontare della cessione o del trasferimento deve, all'occorrenza, essere integrato dal beneficiario per conseguire almeno la sottoscrizione minima prevista dal prospetto semplificato e dal prospetto completo.

In ottemperanza all'articolo L. 214-30 del Code Monétaire et Financier, il rimborso da parte del FCI delle quote, come l'emissione di nuove quote, possono essere sospesi, a titolo provvisorio, dalla società di gestione, quando delle circostanze eccezionali lo esigano e se l'interesse dei detentori lo richieda.

Qualora l'attivo netto del FCI sia inferiore all'ammontare fissato dalla normativa, nessun rimborso di quote può essere effettuato.

Articolo 4 – Calcolo del valore unitario della quota

Il calcolo del valore unitario della quota è effettuato tenendo conto delle regole di valutazione che figurano nella nota dettagliata del prospetto completo.

TITOLO 2

FUNZIONAMENTO DEL FCI

Articolo 5 - La società di gestione: LYXOR INTERNATIONAL ASSET MANAGEMENT

La gestione del FCI è assicurata dalla società di gestione conformemente all'indirizzo definito per il FCI.

La società di gestione agisce in ogni circostanza per conto dei detentori delle quote e può solo esercitare i diritti di voto connessi ai titoli compresi nel FCI.

Articolo 5 bis – Regole di funzionamento

Gli strumenti e i depositi che possono essere compresi nell'attivo del FCI, così come le regole d'investimento, sono descritte nella nota dettagliata del prospetto completo.

Articolo 6 – La banca depositaria: SOCIETE GENERALE

La banca depositaria assicura la conservazione degli attivi compresi nel FCI, spunta gli ordini della società di gestione riguardanti gli acquisti e le vendite di titoli così come quelli relativi all'esercizio dei diritti di sottoscrizione e d'attribuzione collegati ai valori compresi nel FCI. Assicura tutte le riscossioni ed i pagamenti.

La banca depositaria deve assicurarsi della regolarità delle decisioni della società di gestione. Deve, all'occorrenza, prendere tutte le misure conservative che ritenga utili. In caso di controversia con la società di gestione, informa l'Autorité des Marchés Financiers.

Articolo 7 – La società di revisione

Una società di revisione è designata per sei esercizi dal direttivo della società di gestione, d'accordo con l'Autorité des Marchés Financiers.

Questa effettua le verifiche e i controlli previsti dalla legge e in particolare certifica, all'occorrenza, la veridicità e la regolarità dei conti e delle indicazioni di natura contabile contenuti nel rapporto di gestione.

Può essere riconfermato nelle sue funzioni.

Porta a conoscenza dell'Autorité des Marchés Financiers, così come alla società di gestione del FCI, le irregolarità ed le inesattezze rilevate nel compimento della propria attività.

Le valutazioni degli attivi e la determinazione delle parità di cambio nelle operazioni di trasformazione, fusione o scissione sono effettuate sotto il controllo della società di revisione.

Determina il valore di ogni conferimento in natura e redige sotto la propria responsabilità un rapporto relativo alla sua valutazione e alla sua remunerazione.

Attesta l'esattezza della composizione dell'attivo e degli altri elementi prima della pubblicazione.

Gli onorari della società di revisione sono fissati di comune accordo tra questa e il direttivo della società di gestione sulla base di un programma di lavoro che indica la stima dei controlli necessari.

In caso di liquidazione, valuta l'ammontare degli attivi e redige un rapporto sulle condizioni di questa liquidazione.

Attesta le situazioni che servono di base alla distribuzione di acconti.

I propri onorari sono compresi nelle commissioni di gestione.

Articolo 8 – I conti e il rapporto di gestione

Alla chiusura di ogni esercizio la società di gestione redige i documenti di sintesi e un rapporto sulla gestione del FCI durante l'esercizio trascorso.

L'inventario è certificato dalla banca depositaria e l'insieme dei documenti sopra menzionati è verificato dalla società di revisione.

La società di gestione conserva questi documenti a disposizione dei detentori delle quote per i quattro mesi successivi alla chiusura dell'esercizio e li informa dell'ammontare delle entrate alle quali hanno diritto: questi documenti sono o trasmessi per posta su richiesta esplicita dei detentori di quote o messi a loro disposizione presso la società di gestione o presso la banca depositaria.

TITOLO 3

MODALITÀ DI CONFERIMENTO DEI RISULTATI

Articolo 9

Il risultato netto dell'esercizio è uguale all'importo degli interessi, arretrati, dividendi, premi e gettoni di presenza, così come a tutti i prodotti relativi ai titoli che costituiscono il portafoglio del FCI, aumentato del provento delle somme momentaneamente disponibili e diminuito delle spese di gestione e del costo dei prestiti.

Le somme distribuibili sono pari al risultato netto dell'esercizio aumentato del risultato contabile calcolato secondo il metodo del "portato a nuovo"

(*reports à nouveau*) e aumentato o diminuito del saldo dei conti di regolarizzazione delle entrate che riguardano l'esercizio chiuso.

La società di gestione decide ogni anno la destinazione delle entrate. La società di gestione può decidere, nel corso dell'esercizio, la distribuzione di uno o più acconti nel limite delle entrate nette contabilizzate alla data della decisione.

TITOLO 4

FUSIONE - SCISSIONE - SCIoglimento – LIQUIDAZIONE

Articolo 10 - Fusione - Scissione

La società di gestione può o effettuare un conferimento, in tutto o in parte, degli attivi compresi nel FCI ad un altro OICVM che essa gestisce oppure dividere il FCI in due o più altri fondi comuni di investimento di cui essa garantirà la gestione.

Queste operazioni di fusione o di scissione non possono essere realizzate che un mese dopo che i detentori sono stati avvisati. Esse danno luogo al rilascio di una nuova attestazione che precisa il numero di quote detenute da ciascun detentore.

Articolo 11 - Scioglimento - Proroga

- Se gli attivi del FCI restano inferiori, durante un periodo di trenta giorni, all'importo fissato dall'art. 2 di cui sopra, la società di gestione ne informa l'Autorité des Marchés Financiers e procede, salvo operazioni di fusione con un altro fondo comune di investimento, allo scioglimento del FCI.

- La società di gestione può sciogliere in anticipo il FCI; essa informa i detentori delle quote della sua decisione e a partire da tale data non accetta più le domande di sottoscrizione o di riscatto.

- La società di gestione procede ugualmente allo scioglimento del FCI in caso di domanda di riscatto della totalità delle quote, di cessazione della funzione della banca depositaria nel caso in cui nessun'altra banca depositaria è stata designata, o alla scadenza della durata del FCI, se quest'ultima non è stata prorogata.

La società di gestione informa l'Autorité des Marchés Financiers per lettera riguardo alla data e alla procedura di scioglimento decisa. In seguito, essa spedisce all'Autorité des Marchés Financiers il rapporto della società di revisione.

La proroga del FCI può essere decisa dalla società di gestione in accordo con la banca depositaria. La sua decisione deve essere presa almeno 3 mesi prima della scadenza della durata prevista per il FCI e portata a conoscenza dei titolari delle quote e dell'Autorité des Marchés Financiers.

Articolo 12 – Liquidazione

In caso di scioglimento, la banca depositaria o la società di gestione vengono incaricati delle operazioni di liquidazione. A tale scopo, essi sono investiti dei poteri più ampi per realizzare gli attivi, pagare gli eventuali creditori e ripartire il saldo disponibile tra i detentori delle quote in contanti o in titoli.

La società di revisione e la banca depositaria continuano ad esercitare le loro funzioni fino al termine delle operazioni di liquidazione.

TITOLO 5

CONTESTAZIONI

Articolo 13 - Competenza - Elezione di domicilio

Tutte le contestazioni relative al FCI che vengono elevate nel periodo del suo funzionamento o durante la sua liquidazione, o tra i detentori delle quote, o tra questi e la società di gestione o la banca depositaria, sono sottoposte alla giurisdizione dei tribunali competenti.

